

# 贺州市城市管理局

贺城管函〔2019〕380号

签发人：陈展维

## 对市政协四届四次会议第 0003 号提案的答复 (B类)

张林飞委员：

您提出的《关于对八达路进行全面提质改造的建议》收悉，我局立即对您提到的情况进行深入调查和研究，并分别征求市自然资源局、市发改委、市交警部门意见，现答复如下：

### 一、八达路基本现状

八达路既是贺州市东西向通行的两条主要道路之一，又是323国道过境路段，超载超重过路车辆众多，且八达路原道路地质基础不好，经常出现混凝土板块下沉、碎裂等情况，道路破损严重。而八达东路道路两侧尚无雨污水管道及人行道，雨天多地段积水，对行人行车造成较大安全隐患，因道路破损引起大气扬尘污染也十分严重。目前我市正在积极打造东融先行示范区，八达路已然成为我市急需改造的东融门户市政道路。

### 二、维护管理情况

(一) 科学合理规划，改善东西向拥堵状况。

根据《贺州市人民政府办公室关于印发贺州市城区三年品质提升实施方案的通知》（贺政办发〔2018〕87号）文件要求，由市城市管理局牵头实施八达路快速化改造工程，通过拓宽八达路、增设辅道、制定交通管理规则等，对八达路进行快速化改造，实现贵广高铁贺州站到市政府广场20分钟可达。目前我局正积极请示市人民政府明确项目业主，努力推进项目建设，争取早日完成八达路改造工程，改善道路交通拥堵情况。

### （二）采用沥青持续修补，保障道路行车安全。

北环路正在建设当中，未能投入使用。城区因缺少外环道路，八达路又是323国道过境路段，如现在对八达路进行全面提质改造，会引发城区交通瘫痪，故在北环路通车前，不宜对八达路进行全面提质改造。今年以来，城市管理部门采用沥青零星填补方式，已对八达路破损路段路面进行面积约10000m<sup>2</sup>修补，保障了道路行车安全。

### （三）分段提质改造，消除安全隐患。

为了不影响城区车辆通行，首先对八达路东路进行提质改造，目前八步区城投公司正在对八达东路（石凉亭至马尾河桥段）进行提质改造，完善人行道、排水、路灯、绿化等道路市政基础设施，消除道路安全隐患。

## 二、下一步措施

关于您提出的建议，我局协同市发改、市交警等相关部门从以下方面抓好落实：

一是继续对八达路破损路面进行维护修补，积极对接八步城投公司，督促其加快八达东路改造工程进展。

二是尽快明确八达路提质改造工程项目业主，推动八达路提质改造项目前期工作，积极引入社会资本投资，待北环路通车时立即启动八达路改造工作。

三是高标准、严要求把关八达路提质改造项目规划设计方案审查，严格按照海绵城市建设理念，要求对道路景观绿化、人行道进行海绵化改造，并结合综合管沟、管廊同步规划，将其改造成我市东融门户市政道路。

（此件允许公开）



经办人：黄 隆 联系电话：5277706

抄送：市政府办公室、市政协办公室、市政协提案法制委员会